



# 4° RAID STORICO VICENZA - BUDAPEST - VICENZA

dal 02 al 07 SETTEMBRE 2019

## MODALITÀ D'ISCRIZIONE E REGOLAMENTO

### Art.1 - ORGANIZZAZIONE

A.S.D. VICENZA BUDAPEST VICENZA, organizza:

dal 02 al 07 settembre 2019 il 4° Raid Storico Vicenza - Budapest - Vicenza.

### Art.2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione è a carattere internazionale e non è agonistica, anche se è prevista una classifica, ma ha un carattere puramente storico-culturale per dare modo di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni e l'arte degli stati Europei attraversati.

Il percorso è diviso in 6 tappe e seguirà il più fedelmente possibile il percorso storico della Milano - Budapest - Milano del 1928 per un totale di circa 1800 Km.

La manifestazione si svolgerà su strade normali aperte al traffico pubblico. **Comunque tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada.**

Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, anche se gli Organizzatori non assumono nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di apposita scheda completa di chiare indicazioni per il percorso. Il Percorso sarà fornito dall'organizzazione, in formato DIGITALE (File GPX per navigatori satellitari e/o smartphones) ed in formato Cartaceo; Il chilometraggio fornito dall'Organizzazione può variare in più o in meno per cause impreviste o forzate deviazioni.

### Art.3 - MOTOCICLI E CATEGORIE AMMESSI

Le moto ammesse alla Manifestazione saranno esclusivamente quelle delle categorie "Storica" (almeno 30 anni), e "Turista". Fino a raggiungere il n. 50 partecipanti. **Non saranno ammesse altre moto ad esclusione delle staffette dell'Organizzazione.**

**Categoria "Storica":** (40 Posti Disponibili) Suddivisa nelle seguenti classi: fino a 125cc, fino a 500 cc ed oltre 500cc, motocicli prodotti FINO al 1989.

La classe si intende costituita con un minimo di tre partecipanti, in mancanza del raggiungimento del minimo, la classe sarà unificata con quella superiore.

**Categoria "Turisti":** (10 Posti Disponibili) possono partecipare tutte le moto, anche moderne, e solamente in questa categoria con il passeggero in moto.

**Le moto di tutte le categorie dovranno rispettare le norme del vigente Codice Stradale.**

**Le moto dovranno essere munite di tre tabelle portanumero** per la categoria "Storica", di dimensioni oscillanti tra i cm 27/29 x 22/24, **dove verrà collocato l'adesivo, fornito a tutti gli iscritti, riportante Numero e Nome del concorrente.**

Durante le operazioni preliminari a Vicenza il partecipante la cui moto non risulterà quella iscritta alla manifestazione e/o non in regola con le norme del Codice Stradale vigente, non potrà partecipare alla manifestazione e non sarà restituita alcuna somma di denaro.

## **CAMBIO MOTO E MOTO DI SCORTA**

Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all'Organizzazione **entro il 31 Luglio 2019**, dopo tale data chi effettuerà il cambio moto incorrerà nelle penalità previste dal regolamento (80 punti).

Il partecipante, qualora lo ritenesse opportuno, può iscrivere una moto di "scorta", comunicando all'Organizzazione tutti i dati necessari. Si ricorda che anche la moto di "scorta" sarà verificata a Vicenza e che, chi ne farà uso incorrerà nelle penalità previste dal regolamento (40 punti).

## **Art.4 - CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammesse alla manifestazione tutte le persone in possesso della **patente di guida** che abiliti all'uso della moto per l'anno in corso, nei paesi Italia, Austria, Ungheria e Slovenia che saranno attraversati nel corso della manifestazione, accompagnata da un **certificato medico di sana e robusta costituzione o Autocertificazione**.

## **Art.5 - ABBIGLIAMENTO**

Al fine di rendere il più possibile e reale l'immagine del tempo **l'abbigliamento dovrà essere adeguato al tipo di moto con cui si intende partecipare**.

L'unica deroga consentita è l'obbligatorietà del casco che dovrà avere l'omologazione prevista dal Codice Stradale.

**Durante il percorso è obbligatorio indossare il pettorale di riconoscimento.**

## **Art.6 - RITROVO ED OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti e delle moto si eseguiranno durante la giornata di **Lunedì 02 Settembre 2019** ad iniziare **dalle ore 06.00 fino alle ore 07.30** presso l'area della partenza prevista "al piazzale di Monte Berico" Vicenza.

## **Art.7 - PARTENZE**

La partenza avverrà **alle ore 08.00 del giorno Lunedì 02 Settembre 2019**.

Tutte le altre partenze di tappa avverranno dalle ore 08.00 in poi dei giorni 3, 4, 5, 6, 7.

L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

L'ordine di partenza delle categorie:

- "Fino a 125cc" : una ogni minuto, secondo il nr. di gara progressivo;
- "Fino a 500cc" : una ogni minuto, secondo il nr. di gara progressivo;
- "Oltre 500cc" : una ogni minuto, secondo il nr. di gara progressivo;
- "Turisti": a discrezione dell'Organizzazione.

## **Art.8 - COMMISSIONE TECNICA**

La commissione tecnica formata dal personale dell'Organizzazione avrà lo scopo di verificare e punzonare i mezzi dei partecipanti.

Ma non quello di verificare la coerenza dei motocicli al vigente Codice Stradale, compito e responsabilità che spettano al partecipante.

## **Art.9 - GIURIA**

La Giuria sarà costituita solo in caso di controversie e sarà composta da: Direttore di Gara, 1 membro addetto ai C.O., 1 membro addetto ai C.T..

## **Art.10 - CONTROLLI ORARI E A TIMBRO**

Durante i Controlli Orari **il partecipante dovrà transitare nella zona NO STOP entro il minuto riferito nella sua scheda**; sarà assegnato 1 punto di penalità ogni minuto, di ritardo o di anticipo.

La zona di Controllo Orario (NO STOP) verrà segnalata con apposite strisce, per segnalare l'inizio e la fine, e **avrà una lunghezza variabile a discrezione dell'Organizzazione**.

Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra né attraversarla a motore spento. La zona no stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il partecipante del momento. Superata la linea del C.O. il partecipante dovrà parcheggiare il mezzo lontano e raggiungere il tavolo dell'Organizzazione per farsi scrivere l'orario di passaggio effettuato.

Durante la manifestazione sono previste 5/6 Prove Speciali al decimo di secondo, il cui tempo di transito verrà rilevato con fotocellula. Il concorrente non dovrà fermarsi per non rovinare il tempo al partecipante successivo. I tempi non verranno scritti nel cartellino C.O. ma verranno stampati e potranno essere consultati dopo aver parcheggiato lontano dalla zona C.O.. **I primi 5 di ogni prova speciale avranno i seguenti bonus:**

1° classificato - 15 punti

2° classificato - 13 punti

3° classificato - 10 punti

4° classificato - 8 punti

5° classificato - 6 punti

**Il Controllo a Timbro** (visto passare) verrà effettuato a discrezione dell'Organizzazione.

Tutti i partecipanti, di tutte le categorie, sottoscrivendo l'iscrizione alla manifestazione, avranno l'obbligo di effettuare i Controlli Orari ed i Controlli Timbro, negli orari indicati nella propria tabella di marcia e senza intralciare in alcun modo gli altri partecipanti.

Il conduttore che incorrerà nell'infrazione (Mancato C.O / C.T.) penalità di 100 punti.

## **Art.11 - PENALITÀ E MODALITÀ DI CONTROLLO**

Ad ogni partecipante verrà consegnata una scheda di controllo per ogni tappa, con gli orari di partenza, di transito (C.O.), controlli a timbro (C.T.) e di arrivo da rispettare. Si fa presente che anche la partenza è considerata come C.O. (quindi soggetta alle eventuali penalità).

**Le tabelle di marcia dovranno essere riconsegnate al personale dell'organizzazione al momento dell'arrivo nelle sedi di tappa o quando richiesta dal personale dell'Organizzazione.**

Il conduttore ha l'obbligo di consegnare la propria Tabella di marcia entro l'orario previsto, il ritardo sarà conteggiato 10 punti (penalità) al minuto.

**Dopo le ore 22.00 non sarà ammessa più nessuna consegna ed al partecipante verranno assegnati 100 punti di penalità come previsto dal regolamento.**

Le penalità in cui il partecipante può incorrere sono le seguenti:

- Non osservanza Codice della Strada (squalifica - a discrezione dell'Organizzazione);
- Non osservanza del Regolamento della manifestazione (squalifica - a discrezione dell'Organizzazione);
- Mancata consegna della scheda all'arrivo 100 punti;
- Smarrimento scheda 100 punti;
- Cambio della moto (purché verificata a Vicenza) 40 punti;
- Cambio della moto (Non Punzonata a Vicenza) 80 punti;
- Due persone in moto 80 punti;
- Partecipante senza pettorale 50 punti;
- Cambio del motore 50 punti;
- Moto caricata 50 punti;
- Manomissione scheda 40 punti;
- Cambio percorso 20 punti;
- Mancanza C.O. 100 punti;
- Mancanza C.T. 100 punti;
- Piede a terra nella zona No Stop 30 punti;
- Transito con motore spento nella zona No Stop 30 punti;
- Anticipo o ritardo al minuto per il C.O. 10 punti.

#### **Art.12 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte **tre classifiche**: "Fino a 125cc" - "Fino a 500cc" - "Oltre 500cc".

In classifica non sono ammessi ex-aequo. Nel caso di ex-aequo avrà la meglio la moto più antica, dopodiché il concorrente più giovane.

#### **Art.13 - CATEGORIA "TURISTI"**

In questa categoria le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento di **10** partecipanti; si precisa che sarà data precedenza agli equipaggi con passeggero.

All'interno della Tabella di marcia verranno inseriti gli orari di passaggio, da rispettare, nei C.O. e C.T. e sarà obbligatorio far firmare dagli addetti ai Controlli Orari presenti la propria Tabella.

Le Tabelle dovranno essere riconsegnate alla fine di ogni sede di tappa o quando richieste dal personale dell'Organizzazione.

Il partecipante che non rispetterà tali semplici disposizioni verrà richiamato e successivamente squalificato.

**É obbligatorio indossare il pettorale di riconoscimento.**

#### **Art.14 - PREMIAZIONI**

Le categorie "Fino a 125cc", "Fino a 500cc" e "Oltre 500cc", saranno premiate con una targa per i primi 3 di ogni classe. Tutti i partecipanti riceveranno un ricordo, compresi i partecipanti alla categoria "Turisti".

Il primo classificato (assoluto) riceverà il trofeo della manifestazione di passaggio anno per anno al vincitore.

#### **Art.15 - TASSA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è stabilita in:

**- € 1.300,00 cat. "Storica" - "Turista"**

Le quote comprendono: assistenza sanitaria, ristoro lungo il percorso e alle sedi di tappa, servizio recupero moto con trasporto fino all'arrivo della tappa in corso, premiazione e gadget ricordo, albergo in camera doppia o tripla, trasporto 1 bagaglio max 20 kg., Nr. 03 Adesivi personalizzati con nome e numero di gara del partecipante.

**- € 1.300,00 passeggero moto - (SOLO CATEGORIA Turista)**

Le quote comprendono: assistenza sanitaria, ristoro lungo il percorso e alle sedi di tappa, premiazione e gadget ricordo, albergo in camera doppia o tripla, trasporto 1 bagaglio max 20 kg.

**- € 1.300,00 accompagnatori con auto**

Le quote comprendono: assistenza sanitaria, ristoro lungo il percorso e alle sedi di tappa, premiazione e gadget ricordo, albergo in camera doppia o tripla, trasporto 1 bagaglio max 20 kg.

**Extra:**

- Supplemento camera singola € 270,00 (solo se disponibile)

- Trasporto bagaglio (direttamente in hotel) dal 2° e successivi € 30,00 cad.

#### **Art.16 - PRE-ISCRIZIONI**

**Entro il 28 Febbraio 2019, inviando il modulo di iscrizione compilato e ricevuta del pagamento con l'acconto di 300,00€**

Le pre-iscrizioni che risulteranno incomplete non saranno prese in considerazione, inoltre l'organizzazione si riserva il diritto di accettare o non accettare le pre-iscrizioni senza avere l'obbligo di dare alcuna motivazione.

N.B.: Dato il numero limitato di posti disponibili, verrà data priorità di iscrizione secondo un criterio cronologico (Farà testo la data della contabile del versamento dell'acconto di 300€)

Al superamento del 50esimo iscritto, verrà aperta una "WAITING LIST", utilizzata in caso di rinuncia di uno dei primi 50. Anch'essa seguirà un criterio cronologico.

### **Art.17 - CHIUSURA ISCRIZIONI**

A conferma accettazione della pre-iscrizione, dovrà essere inviato agli organizzatori entro la data di chiusura delle iscrizioni, prevista **ENTRO E NON OLTRE il 30 Giugno 2019**:

- 2 foto a colori della moto, una destra e una sinistra (per la classificazione in una delle categorie "Storica" - "Turista");
- 1 foto tessera del partecipante;
- 1 foto tessera del passeggero;
- 1 foto tessera dell'eventuale accompagnatore;
- copia patente di guida del conduttore con ben visibile il numero della patente;
- copia carta di identità del passeggero e dell'eventuale accompagnatore;
- copia Codice Fiscale
- certificato di sana e robusta costituzione o autocertificazione;
- saldo dell'iscrizione (**Entro il 30 Giugno 2019**)
- **le pre-iscrizioni non accettate**; le relative quote di acconto saranno restituite esclusivamente tramite bonifico bancario entro 40gg. dalla data di chiusura iscrizioni. (verrà richiesto il codice IBAN e BIC nella comunicazione sopradetta).

### **RINUNCIA DEL PARTECIPANTE**

In caso di rinuncia del partecipante l'organizzazione si riserva il diritto di NON restituire nessuna somma versata dal partecipante rinunciataro.

### **Art.18 - ASSISTENZA MECCANICA**

Il furgone officina, al seguito della manifestazione, **fornirà solamente assistenza meccanica risolvibile senza grossi impegni di materiale e di lavoro.**

Per i lavori più complessi, l'uso di materiale e di ricambi, il partecipante dovrà provvedere personalmente all'eventuale pagamento del meccanico previo preventivo.

### **Art.19 - CONDIZIONI**

Il partecipante che non partirà alla tappa successiva sarà considerato ritirato dalla manifestazione,(sollevando l'Organizzazione da ogni responsabilità).

Potrà seguire il proseguo della manifestazione con mezzi propri.

#### **Art.20 - RECUPERO MOTO**

Il recupero della moto sarà **effettuato solamente lungo il percorso esatto della manifestazione**, pertanto tutti coloro che andranno fuori percorso non potranno usufruire del soccorso meccanico e del recupero moto.

Il partecipante con la moto in avaria, dal momento del passaggio del Camion Scopa in coda alla carovana, avrà a disposizione **10 minuti** per decidere se usufruire del soccorso o tentare di proseguire con i propri mezzi.

In caso di rifiuto del soccorso, il partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che sollevi l'Organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità.

Il partecipante che desidera trasportare pezzi di ricambio e/o cassetta attrezzi si potrà appoggiare al nostro camion scopa, fino esaurimento disponibilità; l'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di smarrimento.

#### **Art.21 - SQUALIFICA DALLA MANIFESTAZIONE**

La squalifica **comporterà il ritiro del pettorale di gara e della tabella di marcia**.

Il partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'Organizzazione.

Potrà seguire il proseguo della manifestazione con mezzi propri.

**Incorreranno alla squalifica i partecipanti, di tutte le categorie, che verranno sorpresi dagli Addetti alla Sicurezza dell'Organizzazione ad effettuare infrazioni al Codice della Strada, e tutti i partecipanti che non rispettano il regolamento della manifestazione.**

#### **Art.22 - PUBBLICITÀ**

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor dovranno essere applicati dall'Organizzazione su caschi, forcelle, serbatoi, tabelle portanumero e pettorali dei partecipanti.

L'eventuale pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati all'organizzazione. In ogni caso non dovrà essere in concorrenza con gli Sponsor della 4° edizione raid Vicenza - Budapest - Vicenza.

#### **Art.23 - DIRITTI DI IMMAGINE**

Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto **AUTORIZZA TACITAMENTE** l'organizzatore della manifestazione, all' **UTILIZZO** della propria immagine.

L'Organizzazione potrà utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di video/dvd, sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici; a tale scopo darà mandato di **AUTORIZZAZIONE** a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

#### **Art.24 - CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO**

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione alla manifestazione saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento.

## **Art.25 - NORME GENERALI**

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso.

In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo della Giuria.

I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione sollevano la Giuria, il Comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza o da altra località lungo il percorso.

Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.

*N.B.: Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati tramite il sito web [www.vicenzabudapest.com](http://www.vicenzabudapest.com) oppure nel corso delle operazioni preliminari a Vicenza.*

